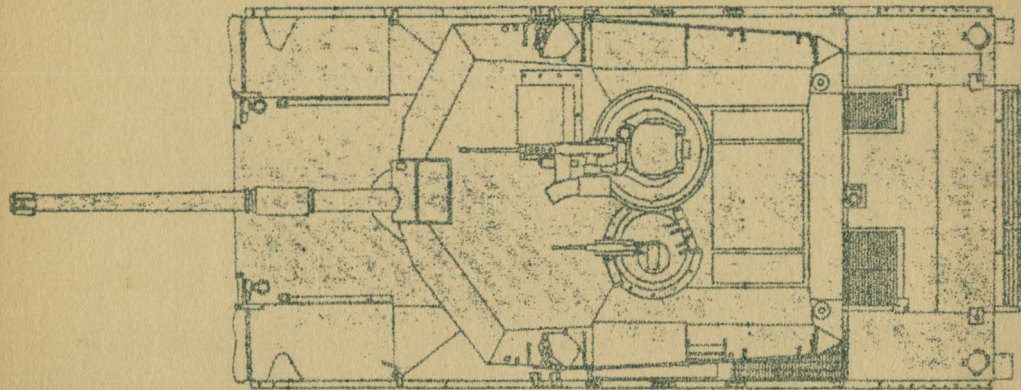


4400
7510
9766



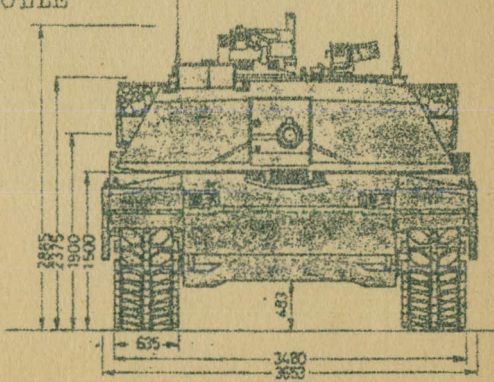
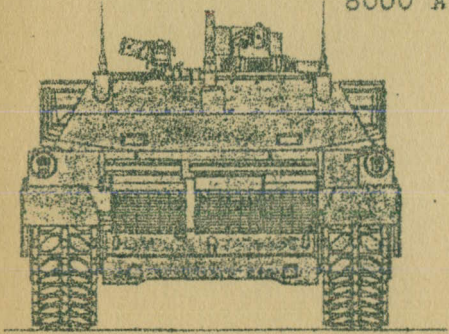
DE TANK

42

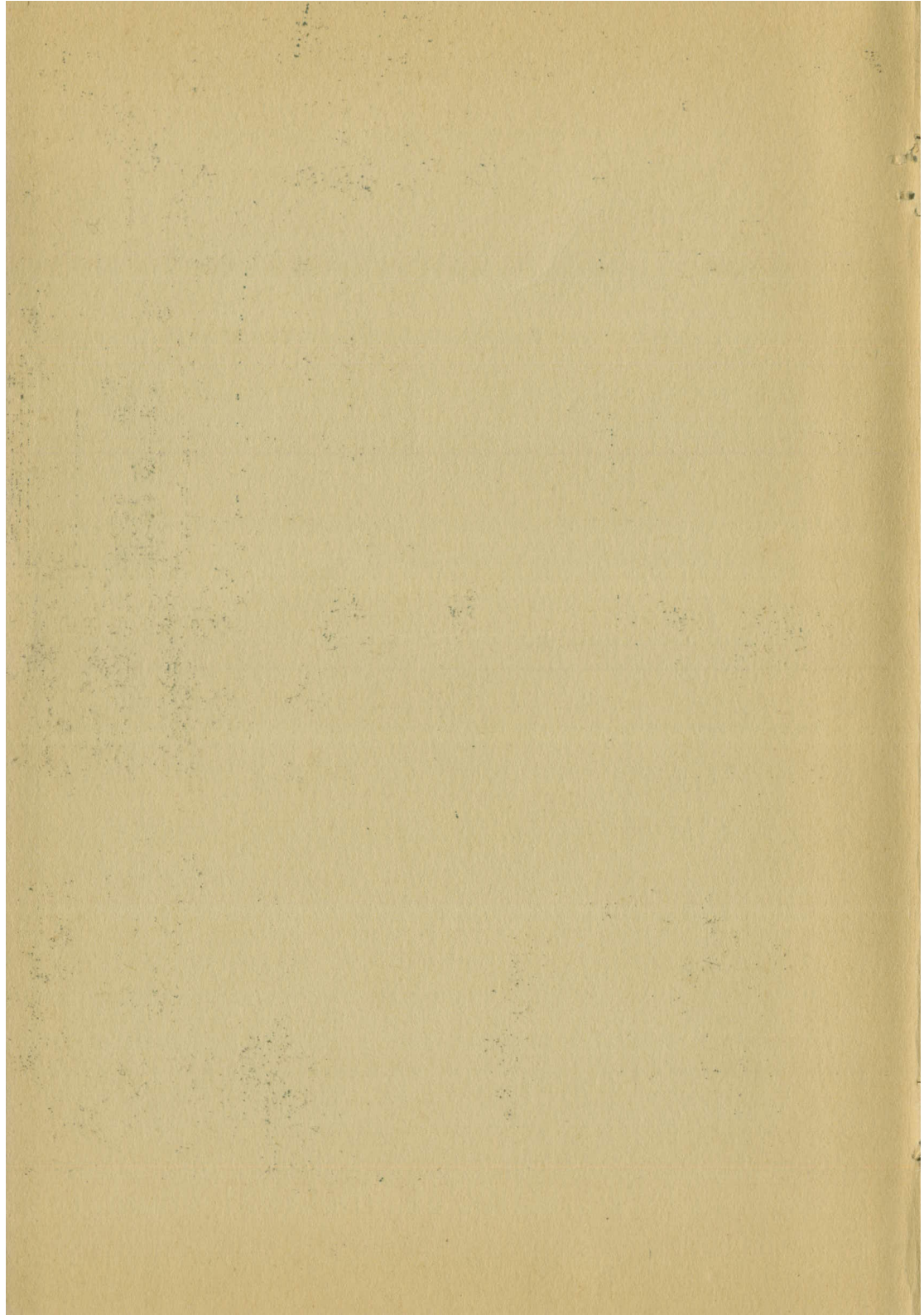
Juni 1983

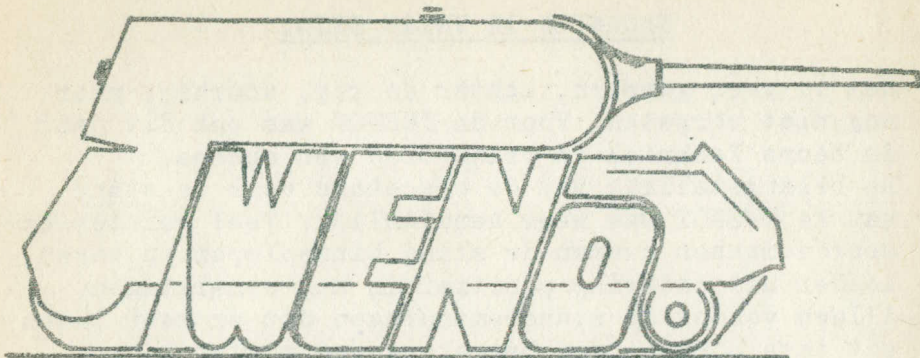
ORGAAN van de TWENOT
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

Verschijnt
6x jaars



M1 ABRAMS MBT, 1981





DE TANK 42 (juni 1983)

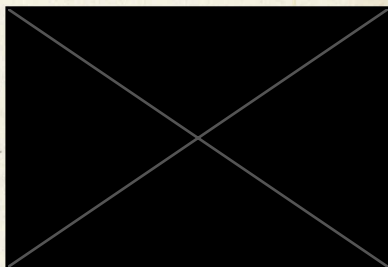
Huisblad van de Nederlandse Tankhobbyist

Bestuur: Rob Evers,	Voorzitter
Bert van der Velden,	Secretaris
Hans Buurman,	Vice-voorzitter
Kees Blijleven,	Penningmeester
Ronald Droog,	Jeugdzaken
John Janse	Redactie

Adressen: Secretariaat:

Jeugdleden :

Redactie :



Lidmaatschap: Jaarcontributie leden: f 12,50
Jeugdleden: f 10,00

Giro 3026112
tnv Twenot
Heiloo

TECHNIEK IN VRIJE TIJD.

Het is weer gebeurd, achter de rug, voorbij, maar nog niet vergeten. Voor de TWENOT was ook dit jaar de beurs Techniek in vrije tijd een succes.

De belangstelling van de bezoekers voor de stand van de TWENOT was weer aanzienlijk. Veel geïnteresseerde mensen kwamen de stand binnenlopen en waren zonder uitzondering positief in hun opmerkingen. Alleen vonden de standbemanningen dat er meer leden uit deze hoeveelheid bezoekers had moeten komen. Voor suggesties om het lidmaatschap van de TWENOT nog aantrekkelijker te maken houdt de redactie zich aanbevelen.

Het waren gelukkig echter niet alleen de kijkers die de TWENOT kwamen bezoeken, ook een aantal nieuwe leden hebben zich opgegeven. En dat aantal was toch onze deelname aan de beurs meer dan waard.

Welgeteld 24 nieuwe leden mogen wij begroeten in onze gelederen. Hartelijk welkom en wij spreken de hoop uit dat het lidmaatschap van de TWENOT zal voldoen aan de verwachtingen. De TWENOT is een vereniging van de leden, door de leden. Zijn er vragen, opmerkingen of bijdragen op het gebied van de gemeenschappelijke interesse, schroom dan niet maar laat van je horen, om een bekend nederlands werkgever te citeren. Om de nieuw ingekomenen bekend te maken bij de bestaande leden, vindt U elders in de Tank een mutatielijst zodat U kan uitpluizen wie er in de buurt woont om de interesse gezamenlijk uit te diepen.

Er is een nieuwe ledenlijst in voorbereiding waar de laatste ontwikkelingen in het ledenbestand zullen zijn bijgewerkt. In augustus hopen wij U te kunnen voorzien van deze uitgave, waaraan onze secretaris met ijver en vlijt aan bezig is.

Het rest ons nog de standbemanningen hartelijk dank te zeggen voor de enthousiaste taakvervulling op de beursdagen evenals de opbouwers en de afbrekers voor en na de beurs. HET WAS WEER GRANDIOOS maar dat is te verwachten in een club met een zo goede sfeer.

Houden zo!

(red)

BIJEEENKOMST OP 18 JUNI

Op 18 juni is er weer een bijeenkomst in Veenendaal. Voor de mensen die het nog niet wisten of nog niet konden weten: Een aantal malen per jaar houdt de TWENOT bijeenkomsten. Een aantal van deze bijeenkomsten draagt het predikaat landelijk en worden gehouden te Veenendaal. De gang van zaken daar is ongeveer als volgt. Eerst wordt er gesnuffeld in wat de andere leden hebben meegebracht aan modellen, boeken foto's en ander materiaal. Heeft U iets wat U overbodig vindt om welke reden dan ook dan kunt U hier meestal wel zaken doen. Het omgekeerde geldt natuurlijk evenzo, soms is hier de kans om dat model dat U net niet te pakken kon krijgen hier op de kop te tikken, of een adres van dit of dat.

Daarna houdt het bestuur wat orde en komen de mededelingen, vragen en andere bestuurszaken aan de orde. Na de bestuurlijke zaken wordt een specifiek onderdeel met behulp van dia's en een verhaaltje wat verder uitgediept en wordt de aandacht gevestigd op details of zeldzame verschijningen.

Hierna is er een verloting waarvoor de leden voor de te verloten voorwerpen zorgen zoals bouwdozen, tekeningen, boeken en dergelijke. De opbrengst van de verloting is bestemd voor zaalgebruik, de koffie en het restant is voor de clubkas.

Nieuwsgierig geworden?? Dat was dan ook de bedoeling Tot ziens op 18 juni om 13.30 bij de Houtloods ~~XXXXXXXXXXXX~~ in Veenendaal.

De toegang is vrij en toegankelijk voor leden en introducees Ieder is van harte welkom.

GEHOORD EN GELEZEN.

Deze rubriek is bestemd voor berichtjes. Heeft U iets gehoord of gelezen wat ook de moeite waard kan zijn voor uw medehobbyisten, bel of schrijf dan even. Op een van de vergaderingen in Veenendaal was er een discussie of de 15cm SIG op Pzkipfw IB met of zonder onderstel was geplaatst. Een foto uit het archief van mijnheer de Vries bracht uitkomst. Airfix Magazine

4.

van augustus 1977 bracht uitkomst. Daarop is duidelijk te zien dat het geschut compleet met wielen op het tankonderstel staat.

Legergroen en Vert Armée

Als men een model met echte verfkleur legergroen 508 zou verven, dan blijkt het model veel te bruin te zijn. De huidige kleur van de Franse legervoertuigen en legervliegtuigen is Vert Armée.

Het mengrecept hiervoor is: Gelijke delen Revell 45, 46 en Humbrol matvernis.

Deze modelbouwverf komt op het model zeer goed overeen met legergroen 508.

Nogmaals Techniek in vrije tijd

Door nijver speurwerk, het aanboren van relaties en natuurlijk een onverwoestbaar doorzettingsvermogen is de vereniging in het bezit gekomen van een uitgebreide hoeveelheid gegevens met betrekking tot een voertuig wat al node wordt gemist in de diverse modelbouwverzamelingen. (Alleen de echte CRACKS bouwen zoiets uit het vuistje.)

Waar gaat het dan over? Inderdaad de YP408.

Een zeer actief clublid is begonnen om van deze gegevens tekeningen te maken die als basis gaan dienen voor een model 1:35 van dit puur nederlandse voertuig. Op de beurs is tevens contact gelegd met een fabrikant die dit model wel wil uitbrengen in 1:35. Blijf lid en lees de Tank om op de hoogte te blijven van deze bijzondere ontwikkeling.

Denkt U dat U gegevens heeft die van belang kunnen zijn voor de nauwkeurigheid van het te ontwikkelen model, stuur dan een copie op naar de redactie of laat even weten wat U heeft. Want U weet door en voor de TWENOTTER blijven wij bestaan.

Voor geïnteresseerden in Italiaanse voertuigen, het Italiaanse bedrijf Centro Studi Storia Militare heeft een grote collectie schaaltekeningen van v.n. Italiaanse AFV's en vrachtwagens. De kwaliteit van deze tekeningen is zondermeer goed. De schaal varieert van 1/20 tot 1/50 met de hoofdmoot in 1/35. De meeste tekeningen zijn op A4 formaat, soms meerdere bladen. In vele gevallen zijn er ook doorsnede tekeningen met een zeer gedetailleerd binnenwerk. Daarnaast zijn er tekeningen van machinegeweren in schaal 1/5 tot 1/12.

Met een briefje met een internationale antwoordcoupon krijgt u een volledige lijst + een voorbeeld tekening. Prijs is Lit. 700 per A4 vel (+ f 1,55) incl. verzending. Bestellingen kunnen in het Engels gedaan worden. Centro Studi Storia Militare C.P. 962
34100 TRIESTE Italië

GEZOCHT.! GEZOCHT.! GEZOCHT.! GEZOCHT.! GEZOCHT.!

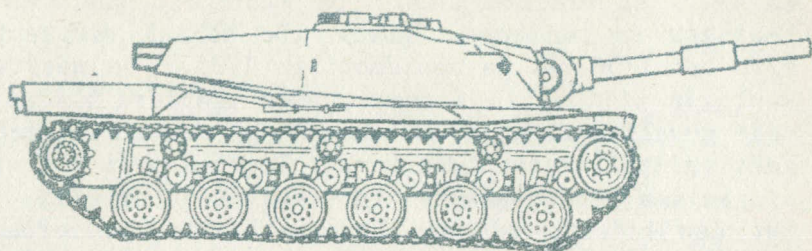
Een aantal TWENOTleden is niet alleen geïnteresseerd in de gepantserde voertuigen van de strijdkrachten, maar willen ook wel eens wat meer weten van de z.g. soft-skin oftewel ongepantserde voertuigen. Uw redacteur heeft wel wat soft-skin kaas gegeten maar het fijne weet hij niet.

Wie durft het aan om voor iedere Tank een soft-skin rubriek te verzorgen?

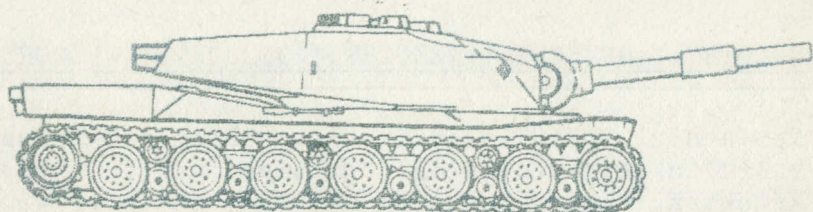
Geboden wordt een zeer kritische lezerskring, voorzien van commentaar, onregelmatige werktijden die echter naar eigen behoefte kunnen worden vervuld (als de kopij maar op tijd klaar is), een voortdurende behoefte aan informatie, een inkomensloze werkkring (een variatie op het arbeidsloze inkomen) geen opname in het eigen pensioenfonds. Voldoende vrije tijd (als de kopij maar op tijd klaar is) Mogelijkheden tot eigen inbreng (als de kopij maar nauwkeurig is)

Voor aanmeldingen voor deze aantrekkelijke functie kunt U contact opnemen met de redactie.

M-1 Abrams Middelzware gevechtstank



1. The main battle tank MBT70 with hull raised for greatest possible mobility.



2. The lowered position, for hiding from enemy observers.

In 1970 werd in Duitsland en Amerika een veelbelovend project stilgelegd. Het betrof de MBT70/Kfpz 70 waarvan de tegenstanders beweerden dat de enige belofte die de MBT 70 waar kon maken, die van een geldverslindend monster zou zijn.

In de V.S. heeft men de ontwikkeling nog enige tijd voortgezet onder de benaming XM-803.

Deze uitvoering was goedkoper door een aantal bezuinigingen, maar ook politiek gezien in de V.S. beter te verkopen omdat de Duitse inbreng was vervangen door Amerikaanse produkten.

Ook nu bleek dat de kosten de ramingen ver overtroffen en in 1972 werd ook dit projekt in de koelc.q. vrieskast gezet.

Al deze avonturen konden echter niet verhinderen dat er op vrij korte termijn een opvolger moest komen voor de M-60. Tenslotte was de M-60 een vervolg op de al in de tweede wereldoorlog ontwikkelde M-26

Die ontwikkeling liep via de in 1947 begonnen ontwikkeling van de M-48 naar de in 1958 uitgebrachte M-60.

In februari 1972 werd de Main Battle Tank Task Force geïnstalleerd in Fort Knox. Ditmaal werd er serieus gestudeerd want in augustus 1972 werden de conclusies van deze groep bekendgemaakt.

Generaal Abrams gaf toen opdracht om het programma te herzien en alle niet strikt noodzakelijke dingen te schrappen. Dit was binnen een maand gebeurd.

In juni 1973 werden aan General Motors en Chrysler Corporation opdrachten verstrekt tot de bouw van prototypen.

Op 31 januari 1976 dus nog altijd tweeënehalf jaar later ontving het Amerikaanse leger de eerste prototypen en de vergelijkende tests werden uitgevoerd op de Aberdeen Proving Grounds in Maryland.

Op 7 mei waren de tests afgerond en werd hierover een verslag aangeboden. Uit dit verslag bleek dat de beide voertuigen voldeden aan de gevraagde specificaties.

In deze periode werd de mogelijkheid geopperd om met West-Duitsland samen te werken met het oogmerk een vergaande standarisatie te verkrijgen.

Met name de koepel met het kanon, de Amerikaanse turbomotor, de tracks, het nachtzichtsysteem en de west-duitse afstandsmeter.

Op 12 november 1976 werd aangekondigd dat de competitie gewonnen was door Chrysler Corporation.

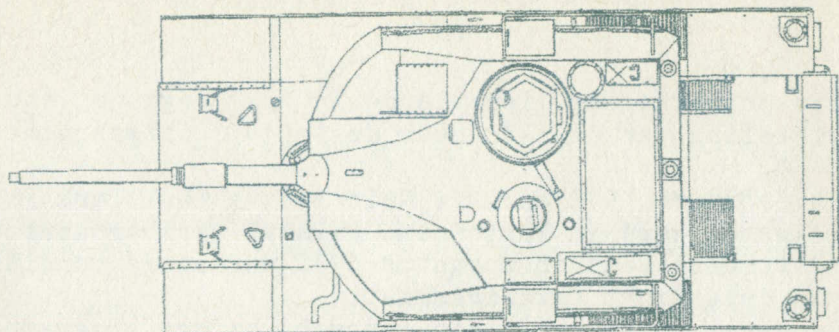
In die periode werden vergelijkende tests uitgevoerd tussen de XM-1 en de Leopard 2 AV.

Het resultaat hiervan was dat zelfs de geopperde gedeeltelijke standarisatie niet meer werd genoemd. De beide landen gingen onafhankelijk van elkaar verder met de ontwikkeling van hun voertuigen.

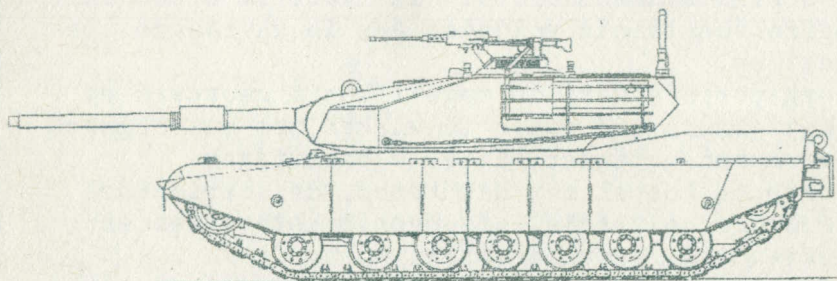
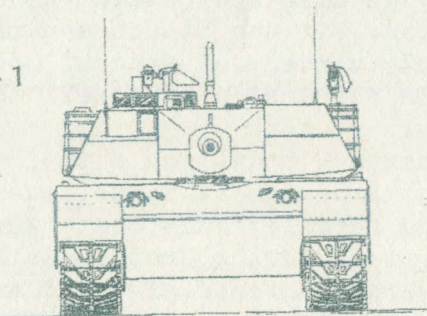
De XM-1 kost ongeveer 1,4 miljoen dollar per voertuig. De MBT70 moest ongeveer 1 miljoen dollar per stuk gaan kosten en werd te duur bevonden.

Na de acceptatie van het Chrysler model werd de naam veranderd in M-1 Abrams.

8.



Chrysler XM - 1



Op de bovenstaande tekening is het prototype van Chrysler afgebeeld. Vooral de koepel heeft belangrijke wijzigingen ondergaan. In plaats van rond is de voorzijde een rechte plaat, de afstandsometer staat niet meer naast het kanon (en vormde daar een extra vanghoek voor projectielen) maar staat nu boven op de koepel en de vorm van de toegangsluiken is veranderd.

Van de onderzijde is niet veel gewijzigd. De vorm van de bazookaplaten werd aangepast en de eindaandrijving komt iets door de bodemplaat waardoor geen volkomen vlakke bodemplaat onder de tank zit.

De chauffeur heeft een half liggende positie tussen de beide brandstoftanks die evenwijdig aan de romp lopen en bij het eerste loopwiel beginnen en doorlopen tot aan de basis van de koepel. De beide brandstoftanks zijn d.m.v. zware vuurvaste pantserplaten gescheiden van het bemanningcompartiment.

De chauffeur ligt in een soort vliegtuigstoel en bestuurd de tank met een soort motorstuur.

Bovendien is de bemanning beveiligd tegen brand door een blussysteem wat gebruik maakt van HALON. Het systeem wordt m.b.v. sensors in werking gesteld die een reactie tijd hebben variërend van drie tot zes milliseconden en die reageren op warmte en licht. Tijdens proefnemingen bleek het systeem in staat te zijn om een brand in de brandstoftanks, veroorzaakt door een holle lading, te blussen in 150 millisecon. Een verdere beveiliging van de bemanning is de bepantsering waarachter de munitie ligt opgeslagen. In geval van een treffer van het munitiemagazijn zijn aan de bovenzijde van de koepel z.g. "blow-out" panelen aangebracht om de explosiedruk op een voor de bemanning veilige manier kwijt te raken.

De bepantsering aan de buitenzijde is een soort Chobham bepantsering, twee staalplaten met elk een afzonderlijke samenstelling, de ruimte tussen de beide platen is opgevuld met een plastic materiaal dat in lagen is aangebracht.

Het doel van deze bepantsering is het opnemen van de energie in de buitenste lagen zodanig dat de inzetbaarheid van de tank niet wordt beïnvloed.

Tijdens de testperiode is de M-1 verscheidene malen beschoten door AT-projectielen zoals TOW, DRAGON, LAW e.d. maar hij was steeds in staat om op eigen kracht het testgebied te verlaten.

Alleen tegen AT-mijnen is nog geen afdoende oplossing gevonden.

Het meest revolutionaire aan de M-1 is de motor. Men is er in geslaagd een turbinemotor geschikt te maken voor gebruik op het slagveld.

Het is de AVCO Lycoming AGT 1500 turbine die een aantal voordelen heeft boven de dieselmotor van de M-60

1: de tijd tussen revisie is 1800 draaiuren, dit is ongeveer 3x de tijd die nodig is bij een dieselmotor met een vermogen van 1500pk.

Er hoeft geen olie te worden ververst of oliefilters worden vervangen.

De turbine heeft $\frac{1}{3}$ minder aan onderdelen en $\frac{2}{3}$ minder aan kritieke onderdelen dan de dieselmotor. De turbine heeft in het geheel geen wrijvende onderdelen zoals cilinders en zuigers die de voornaamste oorzaken van slijtage zijn.

Om het koelsysteem aan te drijven is 30 pk nodig terwijl een diesel daarvoor ongeveer 160 pk voor nodig heeft.

De turbine produceert geen met het blote oog zichtbare rook. Het motorgeluid is zo zacht dat het ondergeschikt is aan het geluid van de tracks.

De turbine heeft ongeveer de helft van het gewicht en het volume van een dieselmotor alleen is het brandstofverbruik belangrijk hoger. De totale motor kan in 25 minuten worden uitgebouwd.

De turbine draait op benzine. diesel en vliegtuig brandstof simpel door het overzetten van een schakelaar.

Het vermogen van de motorkan gemakkelijk worden vergroot tot 2000 pk zonder belangrijke veranderingen in het gewicht of de omvang van de turbine.

De bewapening is een 105mm kanon M68 wat in 1984 vervangen zal worden door een 120mm kanon!!

De meegevoerde munitie is XM 735 APFSDS

Armour Piercing Fin Stabilised Discarding Sabot.

Het kanon heeft de mogelijkheid om XM774 munitie te verschieten (nucleaire munitie) met een voorraad van 55 schoten.

M240 coax 7,62mm 10.000 schoten

M240 Ladersluik 7,62 1400 schoten.

M2 .50 commandant 1.000 schoten.

M16 geweer 5,65mm met 1210 schoten

M67 handgranaten 8 stuks

M250 rookgranaten 24 stuks.

De vuurleidingscomputer DiCAT (Digital Computed Assisted Targeting unit gefabriceerd door Computer Devices Company, is buitengewoon eenvoudig. Alle

permanente gegevens van het kanon zijn in het geheugen ingevoerd. De variabele factoren zoals wind karakteristiek, vochtigheid, temperatuur van de voortstuwende lading slijtage van de loop en afwijkingen van de loop worden op hun beurt ingevoerd door de commandant of de schutter van gegevens die worden verkregen door uitwendige sensors waarvan de meest belangrijke die is tussen de twee radioantennes. Als het systeem is geactiveerd reageert het volledig automatisch de schutter moet alleen het vizier gericht houden op het doel. De computer vuurt zelf als er de grootst mogelijke kans is om het doel te raken. Het computersysteem kan op elk moment worden uitgeschakeld waarna met de hand kan worden verder gegaan. Gewicht: 54,3 ton.

Lengte over het kanon:	9,766m
Hoogte over alles	: 2,885m
Hoogte koepel	: 2,375m
Hoogte chassis	: 1,900m
Breedte	: 3,653m
Bodemvrijheid	: 0,483m
Gronddruk	: 0,9kg/cm ²
Brandstofvoorraad	: 1995 liter
Motorvermogen	: 1500pk
Max snelheid	: 73 km/uur
Max snelheid terrein	: 56 km/uur
Snelheid helling 10%	: 39 km/uur
Snelheid helling 60%	: 8 km/uur
Bereik	: 443km
Opstap	: 1,240m
Overschrijding	: 2,770m
Bemanning	: 4

Theo Heijnen/John Janse

12.

Wij heten welkom.

322-0383

A. Bonsma



323-0383

G.A.C. Vermeulen



324-0583

J.P. v.d. Wetering



325-0583

G. Grongrijp



326-0583

G.C.H. Reffeltrath



327-0583

M.C.C. Wens



328-0583

G.J. Venhuis



329-0583

Hans van Velzen



330-0583

R. Grupstra



331-0583

T. van Royen



332-0583

J.G. van Mechelen



333-0583

P.F.J. Faessen




334-0583

D.G.L. Daane Bolier



335-0583

F.H.R. Erhart


336-0583

J.S. Zanoni



337-0583

F. Pruim


338-0583

F. Paumen


339-0583

J.C. van Veen



340-0583

E.J.C. Brouwer



341-0583

S.P. de Leeuw


342-0583

Marco Wallart



343-0583

R. Kunstman


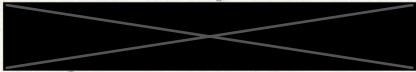
344-0583

Rob van de Berg



345-0583

P. Vogelesang


346-0583

N.A. van Vlijmen


347-0583

René Frauenfelder


1. Waren de M3 Stuart/Honey tanks van de KL/KNIL gemodificeerd? Ik neem aan dat de m.g.'s uit de sponsors reeds verwijderd waren.
 2. Kwam het materieel van KL/KNIL zoals tanks, trucks en brencarriers van de britse troepen uit Birma of werden er ook voertuigen uit Europa aangevoerd? Dit in verband met de gebruikte basiskleuren.
 3. Waren er andere lichte tanks zoals M5 light tank of de M8 houwitser motorcarriage in gebruik bij KL/KNIL
- Verder zou ik erg dankbaar zijn voor opmerkingen over gebruikte beschilderingen, div. opschriften, tactical signs, gewichtsklasseaanduidingen e.d. Ook bijzonderheden over de voertuigen van de mariniers brigade worden zeer op prijs gesteld
- Overigens een aanvulling op het zeer lezenswaardige artikel van W.R. Rummler.
- Tot nu toe spoot ik niet, maar schilderde en wreef ik de geschilderde oppervlakte met een zachte doek wat op, waardoor een m.i. zeer natuurgetrouwe halfmatte oppervlakte ontstond.
- Misschien is deze methode bij iedereen bekend, maar het leek mij toch vermeldenswaard voor het geval dat...

Voor de gedeeltelijke beantwoording van de vragen kan de redactie dienst doen.

Het gebruikte materieel van de landmacht was overgenomen van de Britse troepen die de Indonésische eilanden hadden gezuiverd van de Japanners. Dit is het eerste materieel wat door de landmacht werd gebruikt. Latere aanvullingen waren voornamelijk Amerikaans materieel wat afkomstig was van een enorm depot in Biak. Dit depot was door de Amerikanen opgericht om later te dienen bij de verovering van de Pacific door de Amerikanen.

De mariniers waren afkomstig uit Amerika. Daar was een opleidingskamp voor hen. Het was namelijk de bedoeling dat een volledige Nederlandse mariniersbrigade de Verenigde Staten zou bijstaan bij de herovering van de Pacific. Vooral na de bevrijding van Zuid-Nederland was er een behoorlijke toevoer van oorlogsvrijwil-

ligers die werden doorgetransporteerd naar de opleidingskampen.

Na de capitulatie van Japan werd de toevoer van deze mensen stopgezet. Het was zelfs de bedoeling dat de aanwezige mariniers de opleiding niet zouden voltooien. Na enige argumentatie is de opleiding toch voltooid en zijn deze troepen met de volledige uitrusting voor een complete brigade sloop gegaan richting Indonesië. De daar aanwezige Engelsen gaven echter geen toestemming tot debarkatie en de schepen werden bij een eilandje in de straat van Malakka geparkeerd. In december 1945 werden de berichten over moordpartijen steeds veelvuldiger en besloot de commandant van de mariniers tot ontschepping van 1000 man op 30 december 1945.

Daarna werd al spoedig toestemming gegeven voor alle mariniers om te ontscheppen.

De aanvullingen van dit volledig Amerikaanse materieel geschiedde uit Biak tot en met 1947 zodra echter de politionele actie begon werd daarvandaan alle aanvoer stopgezet en moest het materieel uit Nederland worden aangevoerd.

Jaap de Zee, [REDACTED] te [REDACTED], tel: [REDACTED], zoekt Cavalerie.

Beter gezegd de paarden waarmee men in de vroegere tijden mensen en materieel placht te vervoeren.

Schaal 1:35 van dit edele dier vraagt hij te koop of te ruil. Wie ruimt zijn stal eens leeg?

MODELBOUW

MODEL: 155 mm Howitzer M1A2

MERK: Airfix/MAX

SCHAAL: 1/35

GESCHIKT VOOR: Gevorderden

NIEUW MODEL?: Neen

VERSCHILLENDE VERSIES: Neen

BOUWBESCHRIJVING: Duidelijk

GELIJKENIS TOT ORGINEEL: Goed

PASSING VAN ONDERDELEN: Goed

SCHAALNAUWKEURIGHEID: Goed

DETAILLERING: Goed

VEREISTE AANPASSINGEN: Geen

TRANSFERS: Alleen instructieplaatjes, geen verdere
transfers noodzakelijk.

SCHILDERINSTRUKTIES: Geen

LITERATUUR: British and American Artillery of WW2,
Ian Hogg

OPMERKINGEN: Model bevat metalen onderdelen, o.a loop
(2 pijpen in elkaar), wielas, loop vooruitbreng veren
en veerhouders.

Vooraf bij het monteren van het vooruitbreng veer-
systeem moet de nodige voorzichtigheid in acht worden
genomen.

De wielen zijn voorzien van echte rubber banden.
Voor een realistisch model moeten die toch geschilderd
of geschuurd worden om ze minder te laten glimmen.

Het model kan zo gebouwd worden dat de loop echt kan
terug slaan. Omdat dit systeem nogal fragiel is
verdient het de voorkeur om alles maar vast te lijmen.

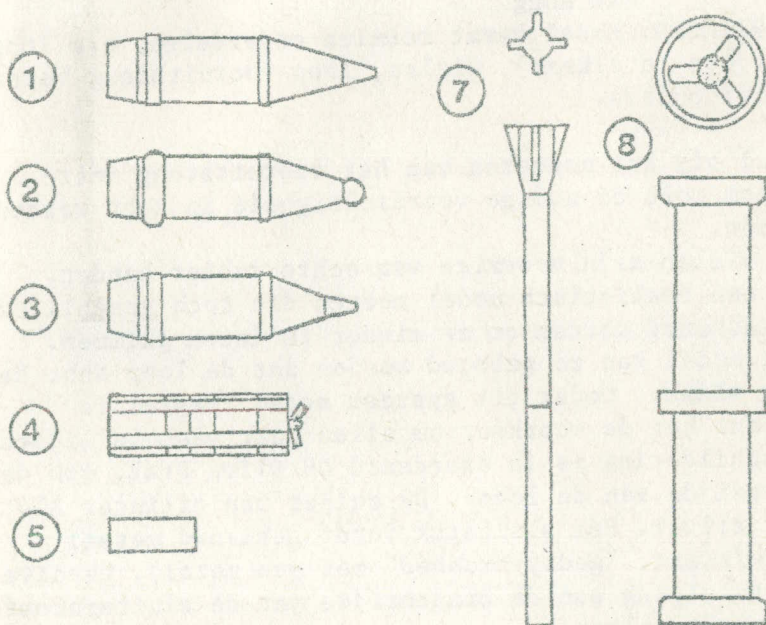
Beschildering is in standaard US Olive Drab, ook de
buitenzijde van de loop. De zuiger van cilinder B14
wordt zilver. Het sluitstuk wordt geblauwd metaal
(blauw/zwart, "gedry-brushed" met gun metal), behalve
de uitstulping aan de binnenzijde van de sluitschroef,
deze wordt zilver.

De bouwdoos bevat alle noodzakelijke onderdelen voor
het model in getrokken staat. Komt het model in een
diorama in stelling te staan, dan is het interessant

18.

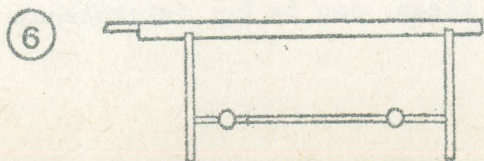
om er nog wat accessoires bij te maken:

1. Brisant granaat, gereed om af te vuren.
Kleur: mosgroen of olive drab, met geel opschrift.
Ontstekingsbuis zilver met messing tip. Geleideband in koper.
2. Brisant granaat in vervoerconditie.
3. Rookgranaat. Kleur: Licht grijs met geel opschrift. Verder als 1
4. Kardoes, hoofdclading met 0 tot 4 extra zakjes.
Kleur: licht groen of wit, met rode onderkant.
5. Ontstekingsbuis in blikje. Kleur: Olive drab met geel opschrift.
6. Laadgoot. Kleur: Olive drab, met bovenzijde van blank metaal. Tip in messing.
7. Rammer. Kleur: Steel hout, met messing uiteinden of aluminium. Kop van messing.
8. Kardoes koker. Kleur: Olive drab of mosgroen met geel opschrift.



V. LOOKEREN 1981

SCHAAL 1/17 1/2



BUITENLANDSE TIJDSCHRIFTEN

MODELL MAGAZIN Een maandelijks uitgegeven tijdschrift in de Duitse taal. In 1982 kostte het jaarabonnement DM 72,-- en is verkrijgbaar bij Alba Publikation Alf Teleonke GmbH +Co KG Römerstrasse 9 Postfach 320109 4 Düsseldorf 30.

Het is ook in Nederland verkrijgbaar bij: Continental Hobby Press Postbus 123 5400AC Uden

In het blad komen de volgende rubrieken voor: Flugzeuge, Panzer und Militärfahrzeuge, Auto's, Nutzfahrzeuge, Unter der mmLupe (een recensie rubriek waarin nieuw uitgekomen modellen worden behandeld.) Figuren und Dioramen, Schiffe en het Neuheiten Report een opsomming van nieuwe artikelen en bouwdozen e.d. op modelbouwgebied.

De meeste artikelen zijn voorzien van duidelijke 4-aanzichtentekeningen. Er worden voornamelijk Duitse vliegtuigen, pantservoertuigen e.d. behandeld.

In vergelijking met Airfix-Magazine een vrij duur blad maar in MM wordt ook ruime aandacht gegeven aan de "kleien schaal" 1:87 en kleiner.

Beoordeelaar Frits Weissfelt.

MODELBEORDELING

Dit maal een soft-skin model datgebouwd en beoordeeld is door de heer J.G.Adema.

Het betreft: AMBULANCR DODGE WC-54 schaal 1:35 van Italeri nummer 226

De bouwdoos bevat een Dodge WC-54 Ambulance op het chassi van een 3/4 ton Dodge Weaponcarrier.

Geschikt voor: gevorderden en specialisten.

Winkelprijs ± 12,50

Nieuw model? In Europa wel, het is een ex MAX model uit Amerika.

Bouwbeschrijving: Duidelijk, nummering van de onderdelen in de bouwvolgorde.

Gelijkenis: Zeer goed.

Schaalnauwkeurigheid: Goed.

Passing van de onderdelen Matig tot goed.

Detaillering: Redelijk.

Vereiste aanpassingen: Veel plamuurwerk boven de cabine deuren op de scheiding van de cabine en het dak.

Verwijdering van Flash op verschillende onderdelen.

Naden tussen glaswerk en de cabine opvullen met Micro

Kristal Kleer en daarna overschilderen.

De naad tussen het cabinedak en laadgedeelte dicht make en glad schuren.

Transfers: Er zijn twee mogelijkheden: De grote en de kleine rode kruisen. De grote kruisenleveren nog al wat moeilijkheden op, daar ze zeer precies om de ramen van de achterdeuren moeten passen.

De grote kruisen moeten aan de zijkanten over een richel in de romp worden gemonteerd, het is dus aan te raden om Micro sol en Micro set te gebruiken.

Als U al deze problemen wilt voorkomen gebruik dan de kleine kruisen.

Er worden twee verschillende nummerschilden geleverd maar er is geen enkele aanduiding van welke eenheid Dus waar deze voertuigen hebben gereden is hieruit niet optemaken. De plaats van de transfers is naar mijn idee goed.

Schilderinstructies: Er wordt slechts een kleur aangegeven n.l. olive drab en dat is in de meeste gevallen goed. Voor hen die een vuil voertuig willen maken zijn de negen foto's op de achterkant van de doos een goede steun. (foto's van François Verlinden.

Opmerkingen bij de bouw : De zittingen 29 met body putty vlak maken. Onderdeel 58 later plaatsen als U grote kruisen gaat gebruiken. De lampen 71,72 en 73 eerst schilderen voordat onderdeel 74 wordt aangebracht Let Op!! De ramen van de zijdeuren kunnen verwisseld worden (52 en 53) Hoe ze moeten worden gemonteerd is mij van de tekening niet geheel duidelijk geworden, maar het beste is volgens mij met de ribbelá naar buiten

Technische gegevens: Gewicht 2680 kg Motor: 6 cilinder zijklepper. Vermogen 82(92)pk. Max snelheid: 88km/uur Actieradius: 350km Wielbasis 121 inch Maten LxBxH 194½ x 77 x 90 inch

Bemanning 2 personen (niet in de bouwdoos)

Gebuurde boeken: The Observers Fighting Vehicles door B.H. Vanderveen, American Military Camouflage and markings en D-Day to Berlin beide door Terence Wise

EEN PRAKTIJKVERHAALTJE

Van een afgezwaaid militair kregen wij wat op- en aanmerkingen toegestuurd over het materieel bij de Landmacht.


De YPR-408 wordt alom geroemd door zijn zeer beperkte inzetbaarheid. Na iedere oefening staan er wel een paar met kapotte schokbrekers. Het aantal werkende kachels was miniem en een oliepomp voor de toren was na 7 maanden nog niet leverbaar.

Het komt regelmatig voor dat er tanks niet op oefening mogen vanwege een rijverbod of ze mogen wel maar dan mag de koepel niet draaien.


Er worden oefeningen gedraaid waarbij het rijdend materieel maar wordt geleend van andere onderdelen anders gaat de oefening niet door.


Er is wel veel lof over het wapensysteem. Het is zo goed dat men moeite moet doen om het doel te missen.

Mensen die belangstelling hebben voorgegevens van de YPR 765 kunnen contact opnemen met L. KOMEN


Hij is in het bezit van instructiemateriaal voor de commandant en de boordschutter.

REDACTIEADRES

Heeft U berichten, vragen of anderszins zaken die bestemd zijn voor " DE TANK " doe ons een plezier en stuur deze rechtstreeks naar: redactie DE TANK 


De zak(k)en die toch naar postbus 357 Zwolle worden gestuurd kosten een hoop extra port en daarmee bedoelen wij geen drank maar de lafenis van de PTT

Materialen en verf voor de plastic modelbouw.

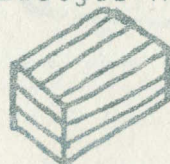
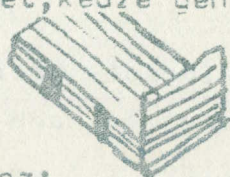
In aansluiting op het vorige artikel, wat handelde over het gereedschap in de modelbouw, is het doel van dit artikel om sommige mensen een beetje wegwijs te maken in het grote aanbod van de te gebruiken materialen, als men weer eens een bevestiging krijgt en zondig een model uit de doos moet verbouwen. Daarom heb ik mijn eigen voorraad eens bekeken (alweer?) en zal ik eens beschrijven wat ik alzo gebruikt als ook ik eens last krijgt van zo'n bevestiging.

We beginnen met het meest gebruikte materiaal:

Plastic plaat:

In Engeland is er plastic plaat te koop onder de naam Slater's Plasticard. Dit is plastic plaat van 32 x 22 cm. Het is te koop in verschillende diktes die variëren van 0.05 thou tot 0.80 thou. Deze maten zijn voor de meeste mensen wat vreemd maar komen oorspronkelijk uit de papierindustrie. 0.05 thou betekent 0.05 thousand of an inch. Een inch is $\pm 25,4$ mm, dus $25,4 : 1000 = 0,0254 \times 5 = 0,127$ mm. Onbegrijpelijk heet dit dus nog een makkelijker voorbeeld. We nemen de voor ons gemakkelijker maat van 0.40 thou. Dus opnieuw, $1 \text{ inch} = 25,4 : 1000 = 0,0254 \times 40 = 1,016$ mm. Voor het gemak zeggen we dus 0.40 thou = 1 mm en we hebben gelijk een houvast in dit voor ons vreemde maatsysteem. De kleuren van dit plaat lopen van wit en zwart tot meer zachtere kleuren zoals blauw groen en creme.

Voor de mensen die een complete laadbak van een vrachtwagen willen maken is er 1mm, 2mm en 4mm spaced planking te koop. Dit is plastic plaat waarin op onderlinge afstand van 1mm, 2mm en 4mm groeven zijn gemaakt zodat het lijkt op de houten zijkanten van een vrachtwagen. Reuze handig. Ook kan men hiervan houten kisten maken of kratten. U ziet het, keuze genoeg nu de ideetjes nog.



Plastiglas:

Dit is transparante plastic plaat en wordt gebruikt als glas voor ramen en deuren. De afmetingen zijn: 1/4 mm dik en 33 X 23 cm. Oppassen bij het liïmen anders krijgt men matglas.

Microstrip:

Dit zijn plastic strippen van 1/2 mm tot 7 mm breed en van 1/4 tot 1 1/2 mm dik. Hiervan maakt men o.a. trapjes raemlijsten rasterwerk etc.etc.

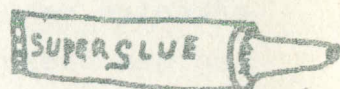
De kleur van het strip is wit.

Plastic rod:

Plastic staafjes met een diameter van 1/4 mm tot 1 1/2 mm. Men kan het moeiteloos buigen na het in heet water te hebben gedompeld. Voor handsvatten en antennes is dit goed te gebruiken.

Mek Pak liquid cement:

Dit is vloeibare waterdunne lijm wat men met een kwast je moet ophrengen. Niet geschikt voor grote vlakken lijmen omdat het te snel opdroogt. Daarvoor wordt de normale tube lijm gebruikt.



Dit was het merk Slater. De laatste jaren verkoopt Tamiya ook plastic plaat onder de naam Plaplate. Het is van het zelfde materiaal als de plasticard.

Vervolgens heb ik nog wat in huis van het merk Plastruct. Dit merk verkoopt profielen van ABS plastic en de profielen zijn rond, rechthoekig vierkant en H L T U profiel. De lengte ervan is ± 30 cm en de kleuren zijn licht en donker grijs, hoewel oranje en wit ook verkrijgbaar is. Ook Plastruct verkoopt liquid cement onder de naam Plastic weld.

Camouflage verf:

De verf die ik sedert jaren gebruikt is de verf van het merk Humbrol. Deze verf is na goed roeren goed dekkend. In tegenstelling tot de Tamiyaverf is deze verf bijna reukloos. Of het niet-giftig is kan ik niet zeggen omdat ik er nog nooit een slokje van heb genomen. Voor ons tankprutters is set no 17 zeer goed

bruikbaar evenals set no 10. Deze twee sets gebruik ik voor de voertuigen. Voor de uniformen gebruik ik olieverf van Talens omdat de Humbrol uniform verf naar mijn mening te mat is. Wel heb ik enig ervaring met de Tamiya verf voor uniformkleuren. Ze zijn goed dekkend en niet te mat maar de stank is op het laatst niet te harden. Tamiya moet daar wat aan doen want dat is voor veel mensen een groot bezwaar.

Tenslotte geef ik u de adressen van Slater en Plastruct. Als u naar deze firma's schrijft moet u ALTYD een internationale antwoord coupon bijsluiten anders krijgt u GEEN antwoord. Er is iemand in Hillego die een deel van deze materialen verkoopt, misschien kan er in clubverband wat gedaan worden omdat het kopen in Engeland hoge porto en douanekosten met zich meebrengt. Hier de adressen:

Slater's plasticard Limited
 Royal Bank buildings
 Temple Road
 Mathlock Bath, Matlock, Derbyshire DE4 3PG
 Great Britain

Plastruct is te koop bij:
 E.M.A. model supplies limited
 58 - 60 The Centre
 Feltham TW13 4BH
 Great Britain.



Veel succes bij het knutselen.

DE SPAANSE BURGEROORLOG 1936-1939

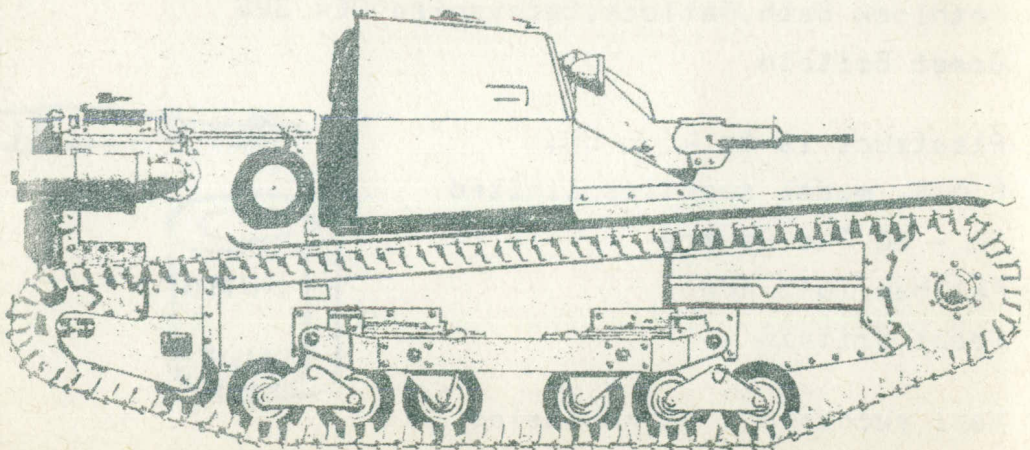
De Spaanse burgeroorlog wordt door een aantal deskundigen op het gebied van de tank gezien als een test voor de diverse landen die in die tijd hun legers ervaring wilden laten opdoen. De Republikeinen die gesteund werden door de Sovjet-Unie en de Nationalisten die gesteund werden door de Duitsers en de Italianen.

De inzet van het gebruikte materieel laat duidelijk zien wie voor welke zijde koos. Bij het begin bezaten de beide partijen maar een handvol tanks. in hoofdzaak de CA 1 (M18) Schneider en wat Renault FT17. De hoofdzaak van de gepantserde strijdmacht bestond uit omgebouwde vrachtwagens en landbouwtractoren aldan niet voorzien van rupsbladen.

Op deze voertuigen werd een provisorische bepantsering gebouwd van stalen platen met wat sleuven als schietgaten en de strijd kon beginnen.

Nadat Duitsland, Italië en de Sovjet-Unie zich in het conflict gingen mengen, werd er op steeds grotere schaal van gepantserde voertuigen gebruik gemaakt.

In 1936 kwamen de Italianen met hun CTV : "Cuerpo de Tropas Voluntarias" voorzien van Fiat CV 33 tankettes en een aantal CV 33 Lanciaflamme (vlammenwerpers)



De CV 33 was een modificatie van de CV 29. Dit was een in licentie gebouwde Carden-Loyd Mk VI. Er werden 25 stuks CV 29 gebouwd. De prototypen van de CV 33 hadden de benaming CV 3, na goedkeuring van de Italiaanse legerleiding werd een productieopdracht verstrekt voor 1300 voertuigen, hiervan zouden er 1100 bewapend worden met machinegeweren en 200 stuks, de CV 33 special, zouden worden bewapend met een 37 mm kanon. Bij de fabriek Fiat/Ansaldo werden maar 300 stuks met machinegeweren bewapende voertuigen van de 1ste serie gebouwd. In 1935 werd begonnen met de 2de serie en de meeste voertuigen van de eerste serie werden gemodificeerd naar de tweede serie. Hiervan was de bewapening gewijzigd in een dubbel machinegeweer Fiat model 18/35

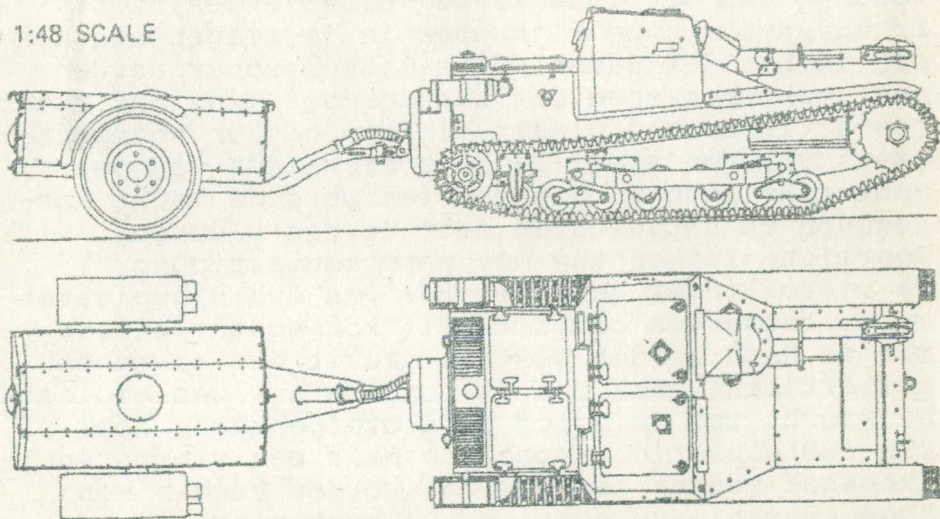
Hiervoor werden 3200 schoten munitie meegevoerd. De chauffeur die aan de rechtse zijde zat was voorzien van een rechthoekige kijksleuf die was voorzien van een periscoop, in de eerste modellen was dit aan de buitenzijde bevestigd. Een kleine kijksleuf aan de zijkant kon met een schijfje aan de binnenzijde worden afgesloten. Er waren ook twee kijkgaten in de toegangsluiken die in het dak zaten. Deze luiken scharnierden naar achteren open. De luchttoevoer naar het motorcompartiment had plaats via het gevechtscompartiment via een sleuf in de achterzijde van de achterste opbouw. Via een fan werd de lucht aanzogen en uitgestoten door de van sleuven voorziene luiken van het motorcompartiment. De viercilinder benzinemotor was dwars geplaatst en buitengewoon compact. Hij kon echter alleen met de hand worden gestart vanuit het gevechtscompartiment waar ook de benzinetank was geplaatst. De kracht van de motor werd overgebracht door een dubbelplatige koppeling naar een vierversnellingsbak waarna gekozen kon worden tussen een hoge en een lage gearing. De besturing was een verkleinde versie van die in de M 11-39 tanks.

Het loopwerk bestond uit twee dubbele geveerde wielstellen met een ongeveerd loopwiel, aan de achterzijde een ongeveerd loopwiel en een spanwiel, aan de voorzijde was het aandrijf wiel. De schutter zat aan de linkerzijde iets achterwaarts en was voorzien van een open vizier. Eveneens een versie van de CV 33 was de Carro Lancia Fiamme of tewel de vlammenwerperversie. Deze was ontworpen als ondersteuningstank voor de infanterie. Het was het geesteskind van majoor Faronato en kapitein Riccardi.

In het begin werd de brandstof voor de werper meegevoerd in een gepantserde kist op het motor compartiment, maar na proefnemingen werd een gepantserde trailer met 500 kg brandstof achter de CV 33 gehangen. Hierdoor werden behoorlijke vuurstoten afgegeven voordat bijtanken nodig was.

Het bereik van de vlammenwerper was 100 meter in theorie, maar afhankelijk van het weer was het effectieve bereik 50/60 meter.

1:48 SCALE



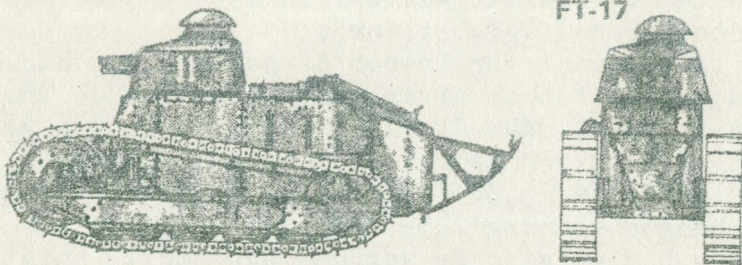
De eenheden die voorzien waren van deze CV 33 vochten onder Italiaanse controle, in samenwerking met een gemechaniseerd bataljon Bersaglieri en een gemotoriseerd anti-tank bataljon.

Aan dezelfde zijde vocht ook het Duitse Condor-legioen. Het voornaamste doel van dit legioen was het geven van gevechterservaring aan soldaten van de Duitse Wehrmacht. Regelmatig werden er soldaten teruggestuurd naar Duitsland, zodat nieuwe soldaten hun plaats konden gaan innemen.

Het Condor-legioen had geen infanterie maar vervulde gespecialiseerde taken zoals: artillerie, anti-tank en anti-luchtdoel.

De commandant van deze troepen was kolonel Von Thoma die later, in de woestijn van Noord-Afrika de hier opgedane ervaringen aanmerkelijk kon uitbreiden.

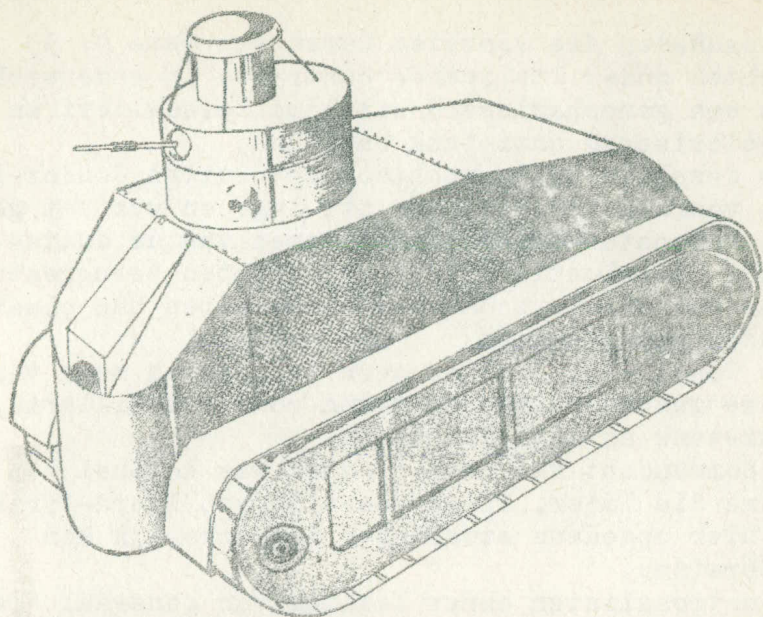
De nationalististen onder leiding van generaal Franco begonnen de oorlog met 5 stuks Renault FT-17 tanks. De FT-17 werd zowel in de machinegeweer als de 37mm kanon-uitvoering gebruikt.



Een over het algemeen onbekend voertuig had ook een plaats gevonden in het leger van Franco. Het was de Trubia lichte tank. Van dit Spaanse voertuig waren enkel prototypen ver genoeg om aan de strijd deel te nemen.

De Trubia werd in 1925 ontworpen door de kapitein der artillerie Ruiz de Toledo en was gebaseerd op de Renault FT-17.

De produktie vond plaats in de wapenfabriek van Trubia waaraan het voertuig zijn naam ontleende.



TRUBIA A-4

Er werden vooraf verscheidene ontwerpen getekend met verschillende aandrijfsystemen en verschillende soorten bewapening waaruit in 1931 het eerste prototype A-1 gefabriceerd.

De Trubia waarover Franco de beschikking had was de Trubia A-4. Vooral uiterlijk verschilde de Trubia van de FT-17 maar de basisprincipes bleven gelijk. Het gewicht van de Trubia A-4 was 8,9 ton.

de lengte was 5,38 meter en de breedte 2,11 meter. De hoogte bedroeg 2,39 meter.

Zoals U ziet zijn de verhoudingen in de huidige ontwerpen andersom. De huidige tanks zijn belangrijk breder en er wordt de grootste moeite gedaan om de hoogte zo laag mogelijk te houden.

De vering van de loopwielen gebeurde met behulp van schroefveren.

De motor was een watergekoelde Daimler 4-cilinder dieselmotor, aan de achterzijde geplaatst.

Deze leverde een vermogen van 75 pk bij 900 tpm.

De overbrengverhouding was 1:8,4.

De versnellingskeuze was 4 vooruit en 1 achteruit.

De maximumsnelheid was 19 km/uur.

De Trubia had met volle tanks vertrokken op de weg een actieradius van 96 km.

De koepel was een destijds geliefd ontwerp: De kijksleuven werden d.m.v. een stroboscoop geopend en gesloten. Een stroboscoop is een snel draaiende schijf met sleuven waardoor de kijksleuven regelmatig even open gingen. De koepel van de Trubia had nog wat aparts: Hij bestond uit twee op elkaar geplaatste ringen met elk een mitrailleur, die geheel onafhankelijk van elkaar konden draaien.

Het nadeel van dit systeem was de beperkte ruimte waarin de beide schuttersmoesten werken.

De ringen waren gemaakt van Chroom-nikkel staal en hadden een dikte van 16mm.

Het draaien van de ringen gebeurde met handkracht.

De overige bepantsering bedroeg 12,7 tot 16,5mm

Als bewapening werden twee Hotchkiss mitrailleurs van 7 mm gebruikt.

Het overschrijdungsvermogen was	2,13 meter
De waaddiepte	0,609 meter
Verticale opstap	0,38 meter
helling	40°
Bemanning	3
Commandant-schutter	
tweede schutter	
chauffeur.	(wordt vervolgd)

IMM.

Op de laatst gehouden vergadering 9 april te Veenendaal kwamen twee afgevaardigden van de Duitse zusterorganisatie op kennismakingsbezoek.

Vanuit het bestuur zijn afspraken gemaakt om regelmatig contact te houden, onder andere door het uitwisselen van de clubbladen, bezoeken van wederzijdse vergaderingen en eventueel organiseren van evenementen.

Er werden ook nog wat bouwdozen en boeken uitgewisseld. Al met al hadden ook deze mensen het idee om te proberen tot een wereldwijde organisatie te komen van alle clubs op het gebied van militaire voertuigen. Een ideaal waaraan voorlopig nog geen gestalte zal worden gegeven.

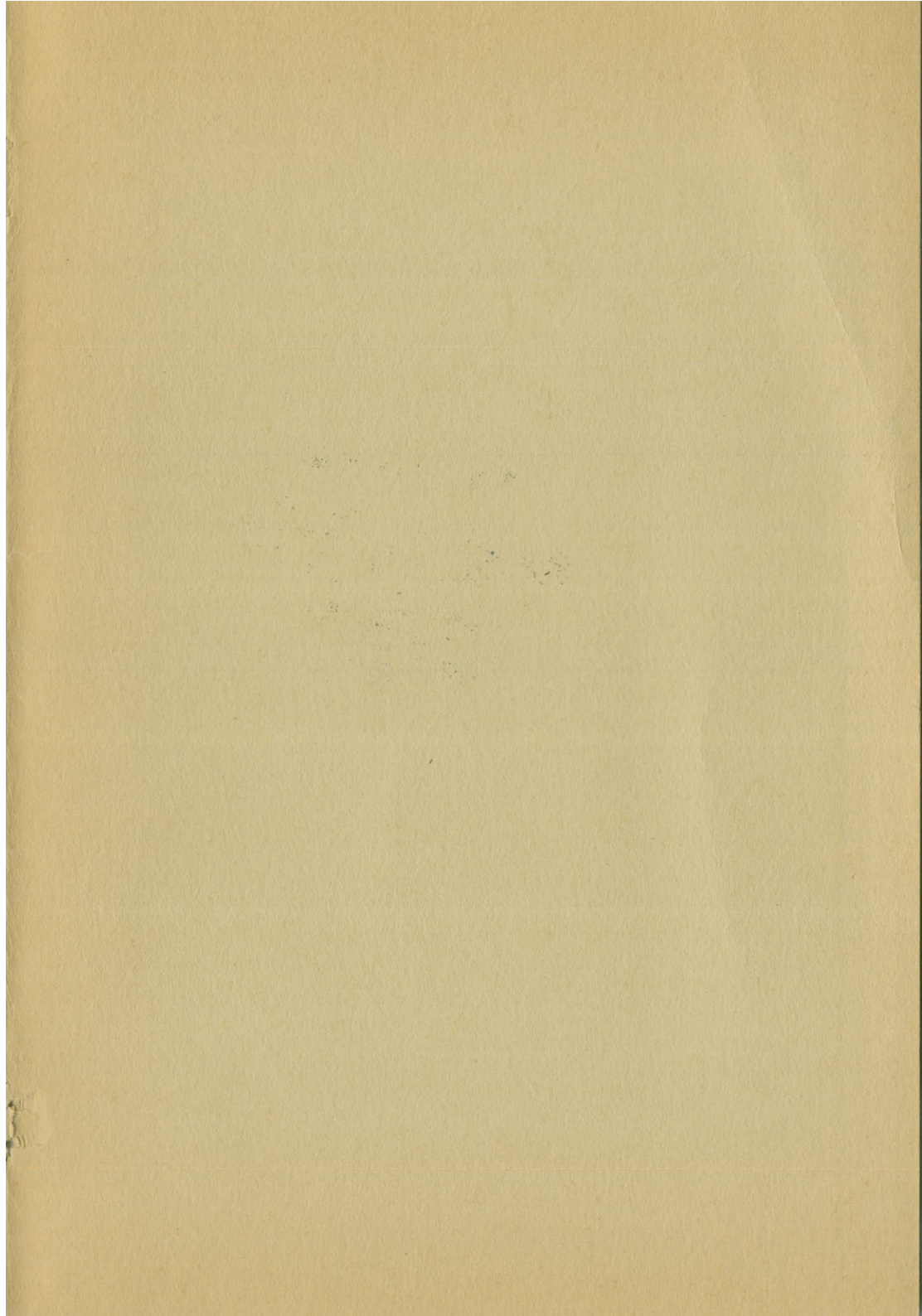
INHOUD

Techniek in vrije tijd	2
Bijeenkomst op 18 juni	3
Gehoord en gelezen	3-5
Gezocht	5
M-1 ABRAMS	6-11
Wij heten welkom	12-14
Vraag en aanbod	14-16
Modelbouw	17-18
Buitenlandse tijdschriften	19
Modelbouw	19-20
De praktijk	21
Materialen en verf	22-25
Spaanse burgeroorlog	26-31
Agenda	32

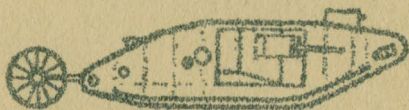
AGENDA

Weet U een datum en plaats van een gebeurtenis op ons interessegebied geef dat dan even door.

- 18 juni: Bijeenkomst te Veenendaal
Onderwerp D-Day
- 29 juni: Open dag Mariniers Braam van Houckgeest-
kazerne, Doorn.
- 2 juli: Open dag Saxen Weimarkazernø Arnhem.
- 10 sept: Open dag Genie opleidingscentrum Vught.
- 1 oct : Bijeenkomst te Veenendaal.
Onderwerp: Ardennen-offensief.



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 387
8000 AJ zwolle